

KRÜGER Trittsufensatz Märklin V 100 Spur 1 (auch Baureihe 211, 212, 213)

(für das Gelingen des Bauvorschlags kann leider keine Garantie übernommen werden)

Die Auftritte zum Führerhaus sind beim Modell lediglich angegossen aber ohne Struktur der Trittflächen. Dies betrifft die je drei Trittstufen auf beiden Seiten.

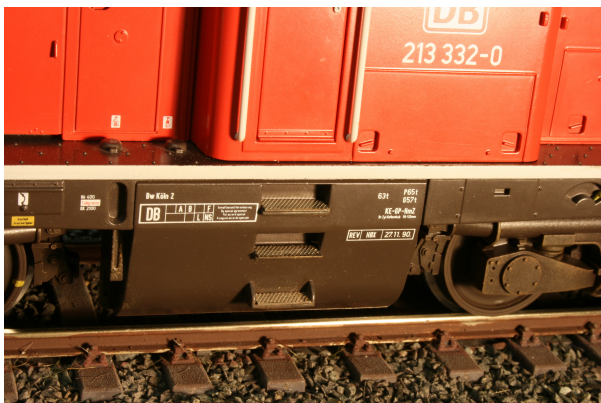
Der Trittsufensatz verschafft Abhilfe, die Montage ist einfach.

Materialliste:

Trittsufensatz Ätzteil	feiner Seitenschneider
feine Feile	kleine Pinzette
Klebstoff	feines Schleifpapier oder Glasradierer
etwas Farbe, der Rahmenfarbe des Modells entsprechend	

Die entscheidende Frage ist, welche der filigran geätzten Trittauflagen gehört an welche Stufe? Hier hilft die eingeätzten Hinweise mit **ndt** und **iT**. Hierbei bezeichnet **ndT** die Trittleiter „neben dem Tank“ und **iT** die Trittleiter, die „im Tank“ verläuft. Die Hinweise auf die richtige Lage ergeben die zusätzlichen Angaben o, m und u für oben, mittig, unten.

1. Die Trittstufen an der Lok mit feinem Schleifpapier oder dem Glasradierer anrauen, den entstandenen Staub (z. B. mittels Q-Tipp und Waschbenzin) entfernen
2. das Ätzteil der Trittauflagen von den Bezeichnungen her überprüfen, und sich für eine der beiden Seiten entscheiden
3. diese drei Trittauflagen mit dem Seitenschneider heraustrennen und in der richtigen Reihenfolge ablegen (iT kann u. U. nicht optimal durchgeätzt und somit schlechter heraus trennbarer sein)
4. die Ansatzstellen mit der feinen Feile versäubern und zur Probe in die Vertiefungen der Trittstufen einlegen, ggf. anpassen
5. etwas Klebstoff auf der Trittfläche aufbringen und die Trittauflagen einsetzen und andrücken
6. die Vorderkanten sollten sich auf einer Linie befinden
7. den vorderen Rand und den überstehenden Teil von unten her mit etwas Farbe dem Rahmen anpassen, evtl. auf die Auflagefläche geratene Farbe nach dem Trocknen mit dem Schleifpapier oder dem Radierer entfernen.



Bauvorschlag von Dr. Brodrick, Waiblingen